ANÁLISE ENTRE TEMPO REPORTADO DA OCORRÊNCIA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO E PERTURBAÇÕES NA CONDIÇÃO DE FLUXO VEICULAR EM INTERSEÇÕES SEMAFORIZADAS

XXXVII Encontro de Iniciação Científica

Gabriela Gomes Soares Rezende, LUCAS TITO PEREIRA SOBREIRA, Flavio Jose Craveiro Cunto

Mais de um milhão de pessoas morrem a cada ano devido à acidentes de trânsito. Diante deste dado, percebe-se a necessidade de uma maior dedicação no ato de reduzir o risco de acidentes deste cunho. Entender o comportamento das condições de fluxo e dos atores deste cenário, a fim de que se promova condições de tráfego mais seguras e confortáveis para cada local é fundamental, sendo este o foco principal dos estudos na engenharia de tráfego. O advento de novas tecnologias de monitoramento e controle de tráfego permite o desenvolvimento de estudos mais robustos de segurança viária, a partir da obtenção de dados de tráfego desagregados em intervalos de 1 a 15 minutos ou até em tempo real. Entretanto, com a aplicação desse tipo de dado demanda um melhor conhecimento sobre a precisão do horário de reportagem dos acidentes. Este trabalho tem como objetivo apresentar uma análise entre os tempos reportados dos acidentes e perturbações nas condições de fluxo em interseções semaforizadas. A perturbação no fluxo veicular foi detectada a partir de oscilações na velocidade com utilização de algoritmo e validada com uma análise visual. Os resultados mostraram uma diferença média de 17 minutos entre a reportagem e a ocorrência da perturbação com desvio padrão de 24 minutos. Verificou-se, também, que acidentes com feridos e fatalidades tendem a apresentar maior precisão comparados aos sem vítimas.

Palavras-chave: transportes. segurança viária. engenharia de tráfego. acidentes.