AVALIAÇÃO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DOS SERVIÇOS DE TAPA-BURACO EM VIAS DE FORTALEZA COM O AUXÍLIO DE APLICATIVO PARA SMARTPHONES

XXXVII Encontro de Iniciação Científica

Francisco Lennon Jorge Pessoa, FRANCISCO LENNON JORGE PESSOA, HICARO HIRANDY VIANA SANTOS, FRANCISCO HEBER LACERDA DE OLIVEIRA, Francisco Heber Lacerda de Oliveira

Milhares de pessoas utilizam, diariamente, a malha rodoviária de Fortaleza seja por meio de coletivos do transporte público, ou por meio de veículos automotores particulares. Tendo em vista essa utilização e o grande desgaste sofrido pelo pavimento das ruas da cidade, a Prefeitura de Fortaleza criou a Operação Tapa-Buraco visando à recuperação do pavimento existente quando o mesmo necessitar de reparos. O objetivo desse trabalho é avaliar de forma funcional através de um aplicativo para smartphone o serviço executado pela empresa contratada, fazer um acompanhamento dos serviços executados e realizar uma comparação, por meio de um aplicativo para smartphone, das condições de rolamento antes e depois da execução dos serviços. Para isso, foi necessário acompanhar os serviços nas ruas que receberam a intervenção, provido dos equipamentos necessários para efetuar o levantamento de dados com o aplicativo, e realizar uma série de medições de IRI-International roughness index (Índice de Irregularidade Internacional), parâmetro que melhor representa a irregularidade longitudinal de pavimentos flexíveis. Constatou-se, no local, que o serviço realizado pela empresa contratada, de um modo geral, não segue as recomendações das especificações de serviço do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e a análise funcional, realizada através do aplicativo para smartphone, das condições de rolamento, por meio do IRI, antes e depois da Operação Tapa-Buraco mostraram que o serviço executado trouxe uma melhoria significativa sob o enfoque quantitativo, mas que deixa muito a desejar qualitativamente.

Palavras-chave: Tapa Buraco. Smartphone. Pavimento. Rodovias.