

# **CARACTERIZAÇÃO MORFOSEDIMENTAR E HIDRODINÂMICA DA “BARRA GRANDE”, ICAPUÍ E ÁREAS ADJACENTES: SUBSÍDIOS PARA CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL NO CASO DE IMPLEMENTAÇÃO DO PORTO DE PESCA E ESTALEIRO.**

**XXXVII Encontro de Iniciação Científica**

Guilherme Augusto Mendonca Maia, IAN CERDEIRA DE OLIVEIRA SOUZA, George Satander Sa Freire

Os canais de maré são formados em planícies e por esse motivo apresentam diferentes configurações, logo, estão suscetíveis a possíveis mudanças no ambiente costeiro, sendo assim capazes de auxiliar na interpretação da evolução sedimentar recente da região. O presente trabalho tem como objetivo o mapeamento de sensibilidade ambiental a ação antrópica do braço de mar, da Barra Grande-CE e litoral adjacente, através de dados de sensoriamento remoto, coleta, tratamento e integração dos dados. Caracterizado pela baixa ramificação, três meandros, e pouca extensão, aproximadamente três quilômetros, o canal de maré do Porto da Barra Grande, localizado no município de Icapuí, extremo leste cearense, estando inserido no contexto geológico da bacia Potiguar e além disso está inserido em região de mangue, próximo a salinas e área de piscicultura. A localidade abriga um terminal pesqueiro e um pequeno estaleiro para construção de barcos de madeira que necessita ser implementado para o desenvolvimento da pesca, indústria e turismo da região. Localmente destacam-se indícios de deslocamento regressivo da linha de costa e depósitos recentes com influência marinha. A fim de melhor entender a ordem e magnitude dos eventos ocorridos, foram coletados três testemunhos, em canos de PVC, e 26 amostras de superfície. As análises são destacadas quanto aos parâmetros estatísticos resultantes da análise granulométrica, além dos teores de carbonato de cálcio e matéria orgânica. Os resultados apresentados ainda não são suficientes para uma caracterização morfosedimentar e hidrodinâmica do canal de maré. Porém já mostram resultados de grande relevância para a área de estudo e também para uma possível implementação de uma obra de engenharia.

Palavras-chave: HIDROSEDIMENTOLOGIA. CANAL DE MARÉ. TESTEMUNHAGEM. MORFOSEDIMENTOLOGIA.