

OS TIPOS DE ÓLEO DIESEL COMERCIALIZADOS NO BRASIL: CARACTERÍSTICAS E IMPACTOS AO MEIO AMBIENTE

XXVIII Encontro de Extensão

Igor dos Santos Gomes, Celio Loureiro Cavalcante Junior

O óleo diesel é um combustível derivado do petróleo utilizado em motores de combustão interna e ignição por compressão (motores do ciclo diesel). No Brasil, a regulamentação do óleo diesel assim como dos demais derivados de petróleo é de responsabilidade da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP). Esta que tem como uma de suas atribuições a elaboração e publicação de resoluções técnicas que visam especificar a qualidade dos derivados de petróleo, gás natural e biocombustíveis. Atualmente os tipos de óleo diesel comercializados no Brasil são regulamentados pelas resoluções ANP nº50 de 23/12/2013 (óleo diesel rodoviário) e nº52 de 29/12/2010 (óleo diesel marítimo). As especificações levam em consideração a necessidade de atendimento a Política Nacional do Meio Ambiente (PNMA) e ao Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE). O teor de enxofre e o teor de biodiesel são os principais parâmetros de diferenciação dos tipos de óleo diesel comercializados. A diminuição do teor de enxofre contribui para redução da emissão de gases responsáveis pela chuva ácida. Já o aumento da adição de biodiesel ao óleo diesel auxilia na redução de emissão de gases responsáveis pelo efeito estufa. Nesse contexto, o presente trabalho visa mostrar os diferentes tipos de óleo diesel comercializados no Brasil, bem como suas características estabelecidas nas resoluções da ANP, o monitoramento da qualidade desses combustíveis e os impactos ambientais ao meio ambiente.

Palavras-chave: Óleo diesel. Combustível. Biodiesel. Meio ambiente.