

ANÁLISE DO 'AS BUILT' COMO PILOTO PARA LEVANTAMENTOS COMPARATIVOS PROJETO-OBRA

XXXVIII Encontro de Iniciação Científica

Joao Pedro Bezerra Diogenes, Francisco Heber Lacerda de Oliveira

No Brasil, as obras de infraestrutura rodoviária são classificadas como um dos principais componentes com potencial para inconsistências de custos e de materiais entre o projeto e a execução. Devido às restrições de indicadores e metodologias que indiquem, com uma maior precisão, os principais fatores de risco, assim como prever e mensurar os resultados advindos, são notórios que há uma grande defasagem nas análises obtidas nas obras. Diante dessa problemática, este trabalho busca descrever uma análise comparativa projeto-obra, para que se tenha resultados técnicos e científicos mais consistentes, bem como se encontre e corrija os fatores que contribuem para tais incoerências. Para isso, foram utilizados parâmetros do projeto e especificações de dois trechos no estado do Ceará (Rodovia CE-178, em Sobral, e Rodovia CE-155, em Pecém) em fases distintas de projeto e execução. Nesses segmentos, foram realizados ensaios de caracterização e de capacidade de suporte dos materiais granulares e de misturas asfálticas. Para o trecho de Sobral, este em fase de finalização, analisou-se os fatores ligados à execução do revestimento asfáltico, sendo os dados comparados com o projeto. No que tange ao trecho do município de Pecém, ainda em fase inicial de execução, foram realizados ensaios mais detalhados dos materiais componentes de toda a estrutura. Os resultados mostram algumas inconsistências, uma vez que fatores externos, como as jazidas de material granular, e internos, como possíveis restrições de dimensionamento estrutural, contribuem para erros de caráter construtivo e financeiro nas obras. Desse modo, conclui-se que o desenvolvimento de um manual de melhores práticas, bem como de uma metodologia de análise e banco de dados, mostra-se importante, tendo em vista um maior controle pelos envolvidos dos fatores de risco, proporcionando um maior controle da obra e um menor custo global para o projeto e, por consequência, para os cofres públicos.

Palavras-chave: AS BUILT. COMPARATIVO. PROJETO. RODOVIA.