

POLÍTICAS PÚBLICAS VOLTADAS PARA A MOBILIDADE URBANA: UMA ANÁLISE BIBLIOMÉTRICA

XXXVIII Encontro de Iniciação Científica

Antonio Estanislau Alves Pereira, Maria Ines Escobar da Costa

Com o crescimento da população nas zonas urbanas ou industrializadas, que se deu principalmente pelos benefícios possibilitados através da aproximação dessas áreas, a mobilidade urbana mostrou-se como um conceito ou grande sistema, que abrange diversos outros pequenos sistemas de locomoção, sejam eles físicos ou sociais, que são integrados e se relacionam entre si. Logo, para problemas que se dão por uma má gestão ou planejamento da mobilidade urbana, entendendo-se que se trata de um sistema que envolve diversos atores, os principais instrumentos utilizados para mitigá-los ou resolvê-los, tendo por finalidade consolidar a justiça e qualidade desse sistema à todos, são as políticas públicas. Devido à constatação da inexistência de uma pesquisa que apresentasse o desenvolvimento de pesquisas acadêmicas que relacionasse as políticas públicas com a mobilidade urbana, o presente trabalho buscou como objetivo de pesquisa, analisar o cenário acadêmico de produção científica sobre essa temática. Para isso foi utilizado método bibliométrico de análise dos dados obtidos a partir das bases Web of Science, Scopus e Scielo Citation Index. A escolha desse método se deu pelo fato de que ele tem se mostrado uma ótima ferramenta para analisar, sobre uma temática específica, as principais áreas temáticas de desenvolvimento da pesquisa, os países que mais tem contribuído com a produção da pesquisa, o número de publicações por ano, os autores que mais atuam na área de pesquisa, entre outros fatores de análise. Assim foi utilizado as palavras-chave “urban mobility” “AND” “public politics”, e foram obtidos 96 artigos na base da Web of Science, 160 publicações na base Scopus e 22 na base Scielo Citation Index. As métricas utilizadas na análises foram obtidas das plataformas digitais da Web of Science e do Scopus. Com isso constatou-se uma grande diversidade de autores e enquadramentos temáticos da áreas de pesquisa, a maior parte das publicações foram feitas nos Estados Unidos, Canadá

Palavras-chave: MOBILIDADE. POLÍTICAS PÚBLICAS. BIBLIOMETRIA. CIDADE.