

# TRAJETOS E SUJEITOS: A MOBILIDADE URBANA POR MODAIS EM FORTALEZA

XXXVIII Encontro de Iniciação Científica

Giovanna Freitas Reboucas, Irapuan Peixoto Lima Filho

Segundo dados do IBGE divulgados em agosto de 2019, Fortaleza é 5ª cidade mais populosa do Brasil, com 2,6 milhões de habitantes. Dessa forma, devido a sua grande influência regional, além de seu contingente populacional, milhares de pessoas entram e saem da capital cearense todos os dias, tornando grande o fluxo de veículos, principalmente em horários de pico. Este projeto visa compreender os impactos sociais da movimentação dos indivíduos na cidade tendo como eixos principais o uso do transporte público e o da bicicleta, analisando suas formas de deslocamento, seus itinerários e as políticas públicas voltadas à mobilidade urbana promovidas pela Prefeitura de Fortaleza. A metodologia da pesquisa é construída através de abordagens qualitativas e quantitativas, tendo como ferramentas entrevistas, questionários, levantamento de dados secundários e pesquisa documental. Na primeira etapa deste projeto, foi realizado um survey com 404 transeuntes, moradores da capital cearense e sua Região Metropolitana, onde obtiveram-se resultados significativos em relação à forma como as pessoas se relacionam com a cidade. Já nesta segunda etapa foram feitas entrevistas semiestruturadas e um novo survey com 90 entrevistados específicos: usuários do Bicletar (o sistema de bicicletas compartilhadas da Prefeitura em parceria com um grupo privado). Os dados trazem algumas descobertas interessantes e confirmam o primeiro instrumental, como o fato de que a grande maioria dos usuários do programa utilizam como modal principal o ônibus; são homens; e usam as bicicletas compartilhadas para o lazer. Logo, é possível concluir que, apesar da propaganda da Prefeitura quanto à troca de modal, a utilização de bicicletas para o lazer evoca o uso pontual. De certa forma, é possível dizer que os habitantes da cidade acham possível explorar a troca de modais, porém, são poucos os que têm acesso ou acham viável utilizar o Bicletar para os deslocamentos cotidianos para o trabalho ou estudo.

Palavras-chave: Mobilidade urbana. Modais. Fortaleza. Políticas Públicas.