

ANÁLISE DO PERFIL DE USUÁRIOS DE MOTOCICLETAS EM CIDADE DO INTERIOR DO CEARÁ.

XXVIII ENCONTRO DE EXTENSÃO

Hiag Calixto Leal, Brenda Meneses Santos, Marília de Araújo Nunes, Franco Bieh Dantas de Sousa, Thalles Ferreira da Ponte, José Mauro Rios Neto

Objetivos: Avaliar a finalidade do uso de motos na cidade de Sobral; e a possível relação de escolaridade com incidência de acidentes de moto e uso de capacete durante estes eventos. **Metodologia:** Foi aplicado um questionário na população nas praças de Sobral durante uma campanha sobre prevenção de acidentes de trânsito no mês de Maio de 2019, relativa ao Maio amarelo. O questionário era composto de 11 variáveis relativas ao uso de equipamento de segurança e acidentes de trânsito. Após a coleta dos dados, estes foram inseridos em uma tabela e confrontados para análise dos resultados. Questionários com respostas incoerentes foram excluídos da análise. **Resultado:** Dentre as finalidades do uso de motocicletas, constatado-se que 35,41% utilizam-nas para fins de trabalho, enquanto 64,59% para deslocamentos não relacionados ao trabalho. A necessidade de atendimento médico por acidentes de moto foi de 27,08% da população geral, dos quais 53,84% destes cursam ou tem o ensino médio(EM) completo; e 7,69% daqueles não utilizavam capacete no momento do acidente. Observou-se também que 31,25% nunca andaram de moto sem capacete, enquanto 52,08% já o fizeram como fato isolado e 16,66% utilizam motos sem capacete com frequência. Destes, 50% cursam ou já concluíram o EM. **Discussão:** Através dos resultados avaliados, conclui-se que a maior utilidade das motos em Sobral tem motivos não relacionados ao trabalho. Também entende-se que indivíduos cursando ou com EM completo são a porção que mais necessitou de atendimento médico por acidentes de trânsito, além de serem a maior fração daqueles que andam com frequência sem capacete. No entanto, este estudo encontrou uma controvérsia ao constatar que, dentre a população geral que já necessitou de atendimento médico, a maioria utilizava capacete durante a acidente. Assim, são necessários novos estudos para melhor análise dos dados estatísticos e epidemiológicos de acidentes de trânsito e incidência de traumatismos cranioencefálicos em Sobral.

Palavras-chave: Motocicleta. Capacete. Acidente. Escolaridade.