

# **ANÁLISE DOS CICLOS DE CONDUÇÃO EM SEGMENTOS DE CORREDORES VIÁRIOS COM CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL DISTINTAS**

Vitoria Jessica Sousa Silva, Bruno Vieira Bertoncini

Como mostram diversos estudos o fluxo veicular em excesso em áreas urbanas tem ocasionado impactos negativos para as cidades, destacando-se os sociais, ambientais e econômicos. Um dos efeitos mais perceptíveis consiste nos congestionamentos viários, muitas vezes caracterizados pela formação de filas. Estes processos implicam mudanças na forma como os veículos trafegam e no comportamento da condução, retratado por exemplo, pelo ciclo de condução, o qual representa o comportamento em termos da variação entre velocidade e espaço. Este tipo de abordagem torna-se muito interessante para análise da operação viária, bem como para avaliar externalidades decorrentes dos transportes, como a emissão de poluentes atmosféricos. O conhecimento insuficiente sobre a problemática em questão estimula a adoção de alternativas inconsistentes no pouco planejamento público voltados às atividades de circulação viária, provocando a ineficiência e agravamento dos efeitos nocivos sobre o ambiente urbano. Neste contexto, o objetivo desse estudo consistiu em construir ciclos de condução dos corredores viários selecionados e identificar eventuais padrões e fatores que implicavam em sua formação. Para tal, foram utilizados dados de condução reais de 28 motoristas, que trafegaram em três grandes avenidas da cidade de Fortaleza. O diferencial deste trabalho foi a tentativa de reconhecer padrões, o que foi permitido pela adoção de uma técnica que dividiu a via em segmentos menores, delimitados pela presença de semáforo. Em geral, por meio dos ciclos de condução construídos e análises posteriores, os resultados mostraram a influência da programação semaforica nas velocidades desenvolvidas em cada segmento e, conseqüentemente, na emissão de poluentes. Foram identificados três padrões de condução relacionados de modo direto aos aspectos locais das vias e identificou-se elementos que podem explicar variações dos perfis de velocidade. Agradeço ao CNPQ por tornar possível este trabalho.

**Palavras-chave:** CICLOS DE CONDUÇÃO. ASPECTOS URBANOS LOCAIS. CORREDOR VIÁRIO. FLUXO VEICULAR.