

# QUEM SÃO OS USUÁRIOS DO BICICLETAR

Andrezza Alves da Silva, Giovanna Freitas Rebouças, Carolina Loureiro Salgado, Irapuan Peixoto Lima Filho

Este trabalho é o recorte parcial de um projeto de pesquisa sobre mobilidade urbana que teve como objetivo investigar o uso dos modais de transporte utilizados pela população no deslocamento casa-trabalho e como o poder público investia em políticas de mobilidade na cidade de Fortaleza. Entre os diversos sistemas de transportes disponíveis à população, destacamos o uso do Bicletar, aparato de bicicletas compartilhadas criado em Fortaleza em dezembro de 2014 numa parceria da Prefeitura com um plano de saúde. Em 2019 foi realizada uma pesquisa sobre esse modal e foram aplicados 90 questionários com usuários. Este trabalho tem como objetivo analisar o perfil dos usuários e os motivos do uso. Para isso, foi realizada uma análise das variáveis, através do software de análise de dados SPSS, como identificação étnico-racial e sexual, residência, renda, motivação do uso etc. Dentre os resultados percebemos que 95% moravam na cidade de fortaleza; concentrados na faixa etária de 22 a 24 anos; 75,6% eram do sexo masculino; 51,1% se identificavam como pardos; com renda majoritária (40%) de 2 até 5 salários mínimos; maioria (53,3%) tinha ensino superior incompleto; 40% estudavam e trabalhavam ao mesmo tempo; e finalidade do uso para lazer (67,8%) e para estudo (18,9%). Os dados confirmam pesquisas prévias do grupo e demonstram que, ao contrário da propaganda governamental, o Bicletar atende principalmente finalidades de lazer (e não mobilidade urbana cotidiana), especialmente para um público jovem e universitário, o que rende discussões interessantes.

Palavras-chave: mobilidade urbana. cidade. bicicletas compartilhadas. modais de transporte.