

QUEM SÃO OS USUÁRIOS DO BICICLEATAR

Andrezza Alves da Silva, Giovanna Freitas Rebouças, Carolina Loureiro Salgado, Irapuan Peixoto Lima Filho

Este trabalho é o recorte parcial de um projeto de pesquisa sobre mobilidade urbana que teve como objetivo investigar o uso dos modais de transporte utilizados pela população no deslocamento casa-trabalho e como o poder público investia em políticas de mobilidade na cidade de Fortaleza. Entre os diversos sistemas de transportes disponíveis à população, destacamos o uso do Bicicletar, aparato de bicicletas compartilhadas criado em dezembro de 2014 numa parceria da Prefeitura com um plano de saúde. Em 2019 foi realizada uma pesquisa sobre esse modal e foram aplicados 90 questionários com usuários. Este trabalho tem como objetivo analisar o perfil dos usuários e os motivos do uso. Para isso, foi realizada uma análise das variáveis, através do software de análise de dados SPSS, como identificação étnico-racial e sexual, residência, renda, motivação do uso etc. Dentre os resultados percebemos que 95% moravam na cidade de fortaleza; concentrados na faixa etária de 22 a 24 anos; 75,6% eram do sexo masculino; 51,1% se identificavam como pardos; com renda majoritária (40%) de 2 até 5 salários mínimos; maioria (53,3%) tinha ensino superior incompleto; 40% estudavam e trabalhavam ao mesmo tempo; e finalidade do uso para lazer (67,8%) e para estudo (18,9%). Os dados confirmam pesquisas prévias do grupo e demonstram que, ao contrário da propaganda governamental, o Bicicletar atende principalmente finalidades de lazer (e não mobilidade urbana cotidiana), especialmente para um público jovem e universitário, o que rende discussões interessantes.

Palavras-chave: mobilidade urbana. cidade. bicicletas compartilhadas. modais de transporte.